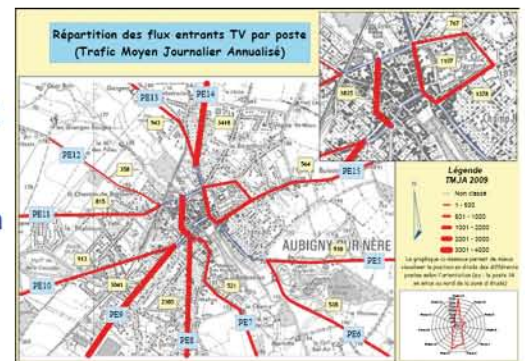


## Circulation

- Création de matrice de déplacement
- Représentation des flux, temps de parcours, des files d'attente...
- Optimisation des plans de circulation et des solutions d'aménagement



## DEMARCHE

Recueil et création des données (Enquêtes, mesures, comptages, études de terrain, collecte des informations existantes)



Etat des lieux et diagnostic



Analyse et synthèse des données



Exploitation selon les enjeux et les objectifs (modélisation)



Propositions d'amélioration  
Elaboration de scénarii (simulations)



Plan d'actions



Suivi des actions

## Trafic

- Etude de circulation, carrefours, giratoires
- Modélisation (représentation simplifiée de la situation réelle)
- Simulation dynamique :
  - processus de résolution du modèle par élaboration de scénarii
  - prévision de trafic à différentes échéances
  - validation des scénarii et aménagements envisagés
  - représentation dynamique 2D/3D des futurs aménagements

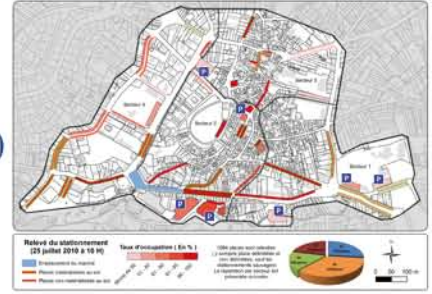


Utilisation du logiciel Aimsun distribué par TSS (Transport Simulation Systems)



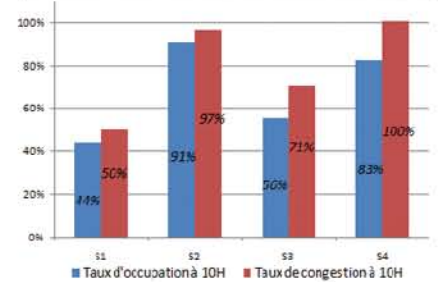
## Déplacements / moyens de transport

- Enquêtes de mobilité et étude des moyens de transport existants
- Etude des zones de desserte, temps de parcours ...
- Mise en place de plans de déplacements tout mode (piétons, vélos, TC, pédibus...) dans le cadre de:
  - plan de déplacement des établissements scolaires (PDES)
  - plan de déplacement des administrations (PDA)
  - plan de déplacement des entreprises (PDE)



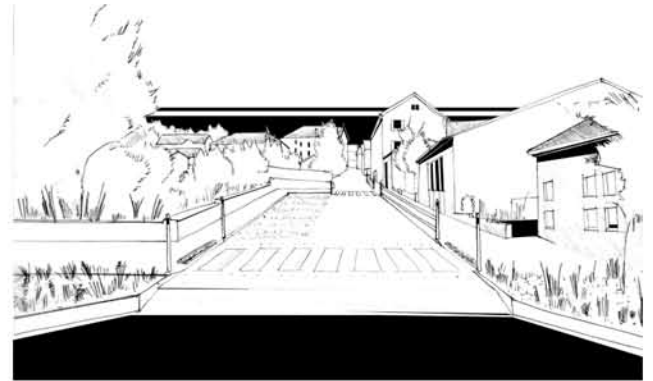
## Stationnement

- Enquêtes de stationnement CERTU (rotation, occupation, respect...)
- Optimisation des politiques de stationnement
- Etudes et plans de stationnement



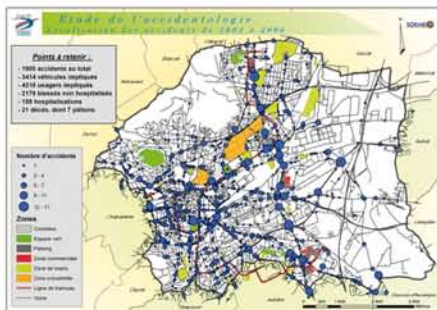
## Accessibilité : Voirie - ERP - IOP - Moyens de Transports

- Voirie : Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE)
- IOP (Installations Ouvertes au Public) et ERP (Etablissements Recevant du Public) : rapport de diagnostic d'accessibilité des établissements recevant du public
- Moyens de Transport (Schéma Directeur d'Accessibilité)



## Accidentologie / sécurité

- Expertise géométrique de l'infrastructure
- Exploitation et analyse des fichiers d'accidents
- Etablissement de typologie d'accidents
- Recherche et hiérarchisation des enjeux



## Aménagements

- Etude de sécurité et déplacement dans le cadre de plans d'aménagement de bourgs
- Réalisation de plans d'amélioration des aménagements routiers par des intersections ponctuelles et des itinéraires complets

## NOS MOYENS

- logiciels : modélisation (AIMSUN V6.1), SIG (ArcGis 9.3, MapInfo, QGis, GvSig, Grass...), statistiques (SPAD, Crimestat...), bases de données (ACCESS, MySQL...), DAO/CAO (Adobe illustrator...), télédétection (ENVI...)

## Humains :

- des professionnels dans chaque secteur d'activité : déplacements, trafic, SIG, acoustique, ingénieur développement (Python, VB, SQL...)
- une synergie très forte entre les différents métiers de l'entreprise



Jérôme Bonté  
 Directeur Bureau d'Etudes  
 j.bonte@sormea.fr

Pour plus d'informations : [www.sormea.fr](http://www.sormea.fr)

Mail : [accueil@sormea.fr](mailto:accueil@sormea.fr)  
 Tel : +33 (0)4 73 24 67 57  
 Fax : +33 (0)4 73 24 69 88

